

Toyota smallegangentrucks

De BT Vector-serie



BT Vector R-serie

MAN-DOWN VNA-TRUCK



Man-down VNA truck geschikt voor palletverwerking in middelintensieve toepassingen. Gebaseerd op de Toyota reachtruck.

HEFCAPACITEIT VAN 1,25 – 1,5 ton

HEFHOOGTES TOT 11,3 M

P. 4-7

BT Vector C-serie

MAN-UP VNA COMBI TRUCK



Man-up combitruck die het beste presteert in gemiddeld of zeer intensieve palletverwerking of orderverzameling

HEFCAPACITEIT VAN 1,0 – 1,35 ton

HEFHOOGTES TOT 15,1 M

P. 8-11

BT Vector A-serie

MAN-UP VNA-TRUCK MET KNIK CHASSIS



Trucks met knikchassis voor orderverzameling op hoog niveau en het hanteren van hele pallets. Daarnaast biedt deze optie extra pallet plaatsen in het magazijn, mogelijk door een compact wisselgangpad door het knik gestuurde concept..

HEFCAPACITEIT VAN 1,25 – 1,5 ton

HEFHOOGTES TOT 14,3 M

P. 12-15

BT Vector A-serie

MAN-UP VNA TRUCK MET KNIK CHASSIS EN SHUTTLE VORKEN



Trucks met knikchassis voor orderverzameling op hoog niveau en het hanteren van hele pallets. Daarnaast biedt deze optie extra pallet plaatsen in het magazijn door compact wisselgangpad met het knik gestuurde systeem. .

HEFCAPACITEIT VAN 1,2 ton

HEFHOOGTES TOT 13,4 M

P. 12-15



TOYOTA BT VECTOR

R-SERIE


Voor man-downwerkzaamheden is de BT Vector R-serie gebaseerd op de toonaangevende BT Reflex reachtruck. De truck is verkrijgbaar met traditionele draaikopvorken of shuttlevorken (VRE125SF).

SPECIFICATIES

Hefcapaciteit: 1,25 en 1,5 t bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 11,0 m (11,3 m voor VRE125SF)

Maximale batterijcapaciteit: 930 Ah

Beschikbare opties: **Site**  





Optioneel camerasysteem voor extra zicht



Optioneel camerasysteem voor zicht in het gangpad



Optionele autorotatie



Eenvoudig onderhoud en service

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Vector VRE 125	BT Vector VRE 125SF	BT Vector VRE 150
Verstelbare vorkbreedte			●	●	●	●	●
Automatische parkeerrem	●		●	●	●	●	●
BT Optipace-systeem	●		●	●	●	●	●
Diverse chassisbreedtes			●	●	●	●	●
Clearview-mast	●		●	●	●	●	●
Clearview-beschermdak			●	●	●	●	●
Elektronisch remsysteem	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)			●	●	●	●	●
Elektronische snelheidsregeling	●		●	●	●	●	●
Elektromagnetische steunpootremmen			●	●	●	●	●
Afgesloten cabine			○	○	○		
Vorkenspreider			○	○	○		
Shuttlevorken			●				
Waarschuwingssignaal	●		○	○	○		
Inductie-/railgeleiding			○	○	○		
Werklichten			○	○	○		

Bediening en instrumenten

Progressief 360°-stuurstelsysteem	●		●	●	●	●	●
Toegangscontrole (pincode)			●	●	●	●	●
Instelbare BT bedieningsconsole			●	●	●	●	●
Automatische snelheidsvermindering	●		●	●	●	●	●
Autorotatie van de vorken	●		○	○	○		
Camera-/monitorsysteem	●		○	○	○		
Waarschuwingssignaal temperatuur aandrijfmotor	●	●	●	●	●	●	●
E-bar			●	●	●	●	●
Waarschuwingssignaal temperatuur elektronische controller	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische vingertipbediening	●		●	●	●	●	●
Elektronische hoogte-indicator			●	●	●	●	●
Noodstopchakelaar	●		●	●	●	●	●
Hoogtekiezer	●		○	○	○		
Urenteller			●	●	●	●	●
Lastinformatiedisplay	●		○	○	○		
Elektronische bediening met mini-joystick			●	●	●	●	●
Multifunctionele bediening			○	○	○		
Dataterminal in de cabine			○	○	○		
Parkeerrem	●		●	●	●	●	●
Pedalen zoals in een auto	●		●	●	●	●	●

● standaard ○ optioneel

Bediening en instrumenten

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Vector VRE 125	BT Vector VRE 125SF	BT Vector VRE 150
Stuurbevestiging/elektronische besturing	●		●	●	●	●	●
Gesplitst bedieningspaneel			●	●	●	●	●
Stuurrichtingindicator	●		●	●	●	●	●
Gewichtindicator			●	●	●	●	●

Bestuurdersfuncties

Verstelbare stoel	●		●	●	●	●	●
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel			○	○	○		
Verstelbaar stuurwiel	●		●	●	●	●	●
Bestuurdersdetectiesysteem			●	●	●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●		●	●	●	●	●
Stoelverwarming			○	○	○		
Lage instap	●		●	●	●	●	●
Opbergvakken			●	●	●	●	●
Schrijftafel			○	○	○		

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud	●		●	●	●	●	●
Functie voor storingsdiagnose			●	●	●	●	●
Foutcodegeschiedenis			●	●	●	●	●

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel			●	●	●	●	●
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij	●		●	●	●	●	●
Batterijconditiometer			●	●	●	●	●
Robuuste batterijcompartimenten			●	●	●	●	●
Regeneratief dalen			●	●	●	●	●
Zijdelings batterijwisselen			●	●	●	●	●

Speciale toepassingen

Uitvoering voor koel- en vrieshuizen			○	○	○		
Explosieveilige uitvoering (ATEX)	●		○	○	○		

Compact design

De truck is erg compact zodat er minder ruimte nodig is voor het wisselen van gangpad en de opslagruimte dus beter wordt benut.

Hoge prestaties met TLC

Rijsnelheden tot 14 km/u en hoge hef- en daalsnelheden zorgen voor maximale productiviteit. Dankzij het unieke, gepatenteerde Transitional Lift Control-systeem (TLC) is soepel en schokvrij heffen en dalen mogelijk, ook bij maximale snelheid.

Totalview-concept

Het ontwerp van het beschermdak is eveneens gepatenteerd en uniek voor de BT Vector R-serie. Het biedt een goed zicht op de vorken bij het werken op hoogte.

BT Optipace

De BT Optipace beperkt de rijsnelheid van de truck tijdens het werken in smalle gangpaden en biedt de hoogste veilige rijsnelheid voor het gewicht van de lading en de werkhogte.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Vector truck gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA BT VECTOR

C-SERIE

Modellen uit de BT Vector C-serie bieden volledige VNA-functionaliteit in een zeer compact ontwerp. Er zijn diverse chassistypes en cabinebreedtes beschikbaar, wat betekent dat de truck geschikt is voor de meeste bestaande VNA-toepassingen en toonaangevende prestaties en energiezuinigheid biedt.

SPECIFICATIES

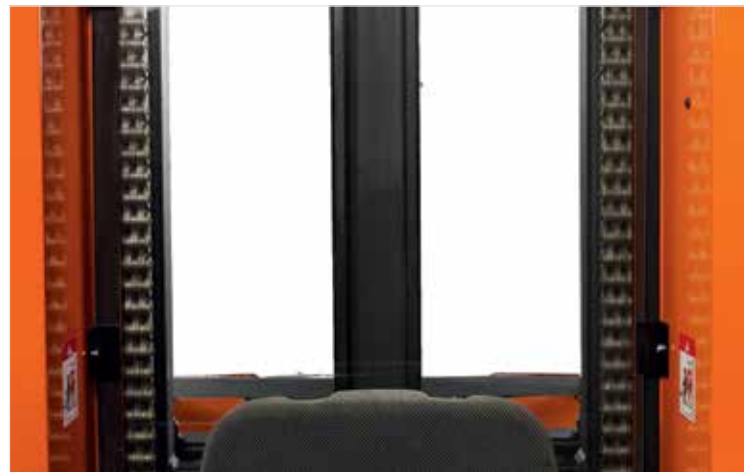
Hefcapaciteit: 1,0, 1,20 en 1,35 t bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 15,0 m

Maximale batterijcapaciteit: 930 Ah

Beschikbare opties: **Site** 





BT Totalview biedt uitstekend zicht



Door het gesplitste bedieningspaneel is de pallet goed bereikbaar voor orderverzameling



Krachtige en zuinige led-werklampen



Batterij is goed toegankelijk voor het laden

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Vector VCE 100	BT Vector VCE 120	BT Vector VCE 135
Verstelbare vorkbreedte			●		●	●	●
Automatische parkeerrem	●			●	●	●	●
BT Optipace-systeem	●			●	●	●	●
Diverse cabinebreedtes			●		●	●	●
Diverse chassisbreedtes			●		●	●	●
Clear view-mast	●			●	●	●	●
Clearview-beschermdak	●			●	●	●	●
Elektronisch remsysteem	●	●			●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)			●		●	●	●
Elektronische snelheidsregeling			●		●	●	●
Elektromagnetische steunpootremmen					○	○	●
Heffend platform			●		●	●	●
Vorkenspreider			○	○	○	○	○
Shuttlevorken			○	○	○	○	○
Sideshift	●				○	○	○
Waarschuwingssignaal	●				●	●	●
Inductie-/railgeleiding			○	○	○	○	○
Werklichten	○				○	○	○

Bediening en instrumenten

Instelbare BT bedieningsconsole			●		●	●	●
Automatische snelheidsvermindering	●			●	●	●	●
Autorotatie van de vorken				○	○	○	○
Elektronische vingertipbediening	●			●	●	●	●
Elektronische hoogte-indicator	●			●	●	●	●
Noodstopshakelaar	●			●	●	●	●
Hoogtekiezer	●			○	○	○	○
Urenteller				●	●	●	●
Parkeerrem	●			●	●	●	●
Stuurbekrachtiging/elektronische besturing	●			●	●	●	●
Gesplitst bedieningspaneel	●			●	●	●	●
Stuurrichtingindicator	●			●	●	●	●
Gewichtindicator	○			○	○	○	○

Bestuurdersfuncties

Verstelbare stoel	●			●	●	●	●
Verstelbaar stuurwiel	●			●	●	●	●

● standaard ○ optioneel

Bestuurdersfuncties

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Vector VCE 100	BT Vector VCE 120	BT Vector VCE 135
Bestuurdersdetectiesysteem	●				●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●			●	●	●	●
Opklapbare stoel			●	●	●	●	●
Lage instap	●				●	●	●
Schrijftafel			○	○	○	○	○

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud		●	●		●	●	●
Functie voor storingsdiagnose			●		●	●	●
Smeerpunten		●			●	●	●

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel			●		●	●	●
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij		●			●	●	●
Batterijconditiemeter			●		●	●	●
Regeneratief dalen			●		●	●	●
Zijdelings batterijwisselen			●		●	●	●

Eenvoudige levering en installatie

De meeste VNA trucks worden op locatie gemonteerd omdat er zware hefmiddelen nodig zijn voor montage van de mast. De BT Vector C-serie heeft een neerklapbare mast, wat betekent dat hij op een standaard vrachtwagen kan worden vervoerd en het slechts een halve dag kost om de mast in positie te plaatsen en in bedrijf te stellen.

BT Optipace

De BT Optipace beperkt de rijsnelheid van de truck tijdens het werken in smalle gangpaden en biedt de hoogste veilige rijsnelheid voor het gewicht van de lading en de werkhogte.

Totalview-concept

De BT Vector C-serie biedt goed zicht bij het rijden en verplaatsing van goederen, gebaseerd op Toyota's Totalview concept.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Vector truck gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA BT VECTOR

A-SERIE

Het geavanceerde VNA-concept van Toyota is gebaseerd op de BT Vector A-serie, met unieke ruimtebesparende en productiviteitsverhogende eigenschappen. Het knikchassis levert een uitstekende stabiliteit op en beperkt de ruimte die nodig is voor wisselgangpaden, zodat er meer magazijnruimte beschikbaar is voor opslag. Bijzonder hoge productiviteit en zeer hoog werktempo.

SPECIFICATIES

Hefcapaciteit: 1,25 en 1,5 t bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 15,7 m

Maximale batterijcapaciteit: 1240 Ah

Beschikbare opties: **Site**  





Door het BT Advanced Lifting System van de A-serie is er minder batterijvermogen nodig om de cabine en lading te heffen, zodat de batterij in een tweeploegendienst slechts één keer hoeft te worden geladen



Verspringende steunpootwielen verhogen de stabiliteit en vermindert de vloerbelasting



Geïntegreerd bedieningspaneel



Shuttlevorken bieden maximale productiviteit

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Vector VCE125ASF	BT Vector VCE150A
Verstelbare vorkbreedte					●	●
Geleed chassis					●	●
Automatische parkeerrem	●				●	●
BT Advanced Lifting-systeem (ALS-systeem)					●	●
BT Optipace-systeem	●				●	●
Diverse cabinebreedtes					●	
Diverse chassisbreedtes					●	●
Clear view-mast	●				●	●
Clearview-beschermdak					●	●
Elektronisch remsysteem		●			●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)					●	●
Elektronische snelheidsregeling	●				●	●
Elektromagnetische steunpootremmen					○	○
Heffend platform	●				●	●
Afgesloten cabine					○	○
Vorkenspreider						○
Shuttlevorken					●	
Sideshift	●					○
Waarschuwingssignaal					●	●
Inductie-/railgeleiding					○	○
Werklichten	●				○	○

Bediening en instrumenten

Instelbare BT bedieningsconsole					●	●
Automatische snelheidsvermindering	●				●	●
Autorotatie van de vorken						○
Camera-/monitorsysteem					○	○
Waarschuwingssignaal temperatuur aandrijfmotor		●			●	●
Waarschuwingssignaal temperatuur elektronische controller		●			●	●
Elektronische vingertipbediening	●				●	●
Elektronische hoogte-indicator					●	●
Noodstopchakelaar	●				●	●
Hoogtekiezer	●				○	○
Urenteller					●	●
Parkeerrem	●				●	●
Stuurbekrachtiging/elektronische besturing	●				●	●

● standaard ○ optioneel

Bediening en instrumenten

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Vector VCE125ASF	BT Vector VCE150A
Programmeerbare veiligheidshekjes	●				●	●
Stuurrichtingindicator					●	●
Gewichtindicator	●				●	●

Bestuurdersfuncties

Verstelbare stoel	●				●	●
Verstelbaar stuurwiel	●				●	●
Bestuurdersdetectiesysteem	●				●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●				●	●
Opklapbare stoel					●	●
Stoelverwarming					○	○
Lage instap	●				●	●
Schrijftafel					○	○

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud		●			●	●
Functie voor storingsdiagnose		●			●	●
Foutcodegeschiedenis		●			●	●
Smeerpunten		●			●	●

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel					●	●
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij		●			●	●
Batterijconditiemeter					●	●
Regeneratief dalen					●	●
Zijdelings batterijwisselen					●	●

Speciale toepassingen

Uitvoering voor koel- en vrieshuizen		●			○	○
--------------------------------------	--	---	--	--	---	---

Uniek ontwerp met geleed chassis

Dankzij het unieke geleed chassis hebben de trucks uit de BT Vector A-serie slechts minimale ruimte nodig om van gangpad te wisselen - tot een meter minder dan bij trucks zonder geleed chassis. Dit levert vier extra palletposities per gang, op elk niveau op en met hefhoogtes tot maar liefst 14 meter kunnen er zo maximaal 60 extra palletposities per gangpad ontstaan. Dit zorgt voor een aanzienlijke kostenbesparing in termen van ruimte, zonder dat dit ten koste gaat van de productiviteit – het wisselen van gangpad kost doorgaans minder dan 10 seconden.

Advanced Lifting-systeem

Dankzij Toyota's Advanced Lifting-systeem is er aanzienlijk minder energie nodig om de cabine en de lading op te heffen. Het is een volledig geïntegreerde combinatie van een op hydraulisch en op gasdruk werkend hefsysteem en een nauwkeurige elektronische besturing voor een naadloze en soepele bediening. Inert stikstof wordt samengedrukt in een afgesloten systeem terwijl de cabine zakt. De opgeslagen energie wordt vervolgens gebruikt voor de volgende hefbeweging. Op die manier hoeft de hefmotor slechts iets meer dan het gewicht van de lading zelf op te heffen, wat energie bespaart. Een tweeploegendienst kan worden uitgevoerd op één batterijlading.

BT Optipace

De BT Optipace controleert de rijsnelheid van de truck tijdens het werken in smalle gangpaden en biedt de hoogste veilige rijsnelheid voor het gewicht van de lading en de werkhogte.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Vector truck gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

Toyota Material Handling in Europa

Volledige dekking

Het netwerk van Toyota Material Handling strekt zich uit over 30 Europese landen, met meer dan 4500 mobiele servicemonteurs.

Altijd lokaal – met wereldwijde ondersteuning
Waar u zich ook in Europa bevindt, u kunt ons altijd lokaal vinden dankzij onze uitgebreide dekking, maar met de stabiliteit en ondersteuning van een wereldwijde organisatie.

Made in Europe

Meer dan 90% van de trucks die we verkopen, zijn gebouwd in Europese fabrieken, in Zweden, Frankrijk en Italië – allemaal volgens de TPS kwaliteitsnormen. In Europa hebben we meer dan 3000 productiemedewerkers in dienst en werken we samen met ruim 300 Europese leveranciers.

Ongeveer 15% van onze Europese productie wordt geëxporteerd naar andere delen van de wereld.

